

GroenLinks Houten trekt aan de bel in de wijk De Hagen

Op zaterdag 18 januari hield GroenLinks een buurtenquête in de wijk De Hagen in Houten. Er werd in totaal met 38 bewoners gesproken. Opvallend was de positieve beantwoording op de vraag “Kunt u aangeven hoe tevreden u bent over deze buurt?” 90 procent (35 bewoners) van de wijkbewoners die wij spraken gaf aan tevreden of zeer tevreden te zijn.

Op de vraag “Waarover bent u vooral tevreden in deze buurt?” werd geantwoord:

- De ligging vlak bij de centrumvoorzieningen (10x)
- Weinig overlast in de wijk (8x)
- De ruimtelijke opzet (7x)
- Het groen in de wijk (5x)
- Leuke burens, gezelligheid in de buurt (5x)
- De aangelegde fietsstraat (3x)
- Veel kinderen (2x)
- Betere bereikbaarheid dan 5 jaar geleden

Op de vraag “Wat zou de gemeente kunnen doen om deze buurt te verbeteren?” kon een aantal bewoners niets noemen. Ze vinden dat de situatie de afgelopen jaren sterk verbeterd is, onder andere door de geluidsschermen van het spoor en de betere bestrating. Toch blijven er een aantal aandachtspunten.

Tijdens de buurtenquête is specifiek doorgevraagd op geluidsoverlast. Hierbij bleek dat 24 bewoners aangaven geen last te hebben van geluid. Zeven bewoners hebben er af en toe last van en zeven ervaren veel last.

Bewoners die aangaven geluidsoverlast te ervaren, noemden bijna zonder uitzondering de tunnelbak bij de Spoorhaag. Het autoverkeer in de tunnel veroorzaakt onacceptabele geluidsoverlast. Dit is ontstaan na de renovatie van het wegdek in de tunnel in 2013. Voor de vervanging van het asfalt en de voegen tussen het asfalt (zogenoemde dilatatievoegen) was er geen sprake van geluidsoverlast. Afgelopen december is door bewoners in de nabijheid van de Rondwegtunnel een handtekeningactie georganiseerd. 49 huishoudens uit de wijk zetten hun handtekening onder de petitie.

Op de vraag of de gemeente meer moet doen aan de bestrijding van de geluidsoverlast, zijn de meningen verdeeld. Elf bewoners zeggen voluit ja. Voor 28 bewoners is dit niet nodig, ook omdat een aantal (13) bewoners vinden dat er genoeg aandacht voor is. Dit komt mede omdat inmiddels het overleg met de gemeente over deze specifieke vorm van geluidsoverlast is opgestart. Binnen enkele weken worden de uitkomsten teruggekoppeld, maar de bewoners vlakbij de tunnel zijn er nog niet gerust op.

Ook de handhaving van de maximumsnelheid op de Rondweg is een punt van aandacht. Drie bewoners willen hier meer aandacht voor, bijvoorbeeld door controles in de spitsstijden.

Opvallend tijdens de gesprekken in De Hagen was hoe tevreden de bewoners hier zijn over de verbeterde treinsituatie. De bewoners aan de Spoorhaag noemen treinoverlast nauwelijks meer. Alleen de overlast van goederentreinen wordt nog een aantal keren genoemd en een enkeling noemt de schermen lelijk.

We hebben de bewoners ook gevraagd of voor maatregelen tegen geluidsoverlast de lokale belastingen eventueel mogen worden verhoogd. Zes van de elf bewoners die vinden dat de gemeente meer kan doen, zeggen hier 'ja' tegen. De anderen vinden dat de gemeente ook de veroorzaker is van de huidige problemen in de tunnel. Voor de kosten van herstelwerkzaamheden horen de bewoners niet op te draaien.

Minder tevreden zijn vijf bewoners over de speelvoorzieningen voor kinderen. Enkele voorzieningen zijn weggehaald en wat er nog staat wordt niet goed onderhouden. Twee bewoners geven aan soms last te hebben van hangjongeren en verschillende (4) bewoners noemen het groenonderhoud als aandachtspunt. Men vraagt zich af of de wijk niet in verval raakt als er minder preventief onderhoud wordt gedaan. Soms ervaart men last van een gebrek aan parkeerplaatsen, bijvoorbeeld op het pleintje achter de Lijsterhaag. Daar wordt ook een extra lamp wenselijk gevonden (plein Haag – Lijsterhaag – Merelhaag). Twee bewoners noemen ten slotte het strooien op het fietspad en de ventweg als aandachtspunt.

De bewoners is ook gevraagd thema's te noemen waarover men zich zorgen maakt in Houten. Ook hier bleek dat er geen grote thema's veel genoemd werden. De volgende onderwerpen werden genoemd (geen enkel onderwerp werd meer dan drie keer genoemd):

- Doen we genoeg voor onze (tiener)jeugd
- De winkelsluitingen in het winkelcentrum
- Het hard rijden op de rondweg
- Hangjongeren
- Soms scooteroverlast
- Passend onderwijs, inclusief gewoon onderwijs
- De participatiewetgeving en de AWBZ-zorg
- Zwerfafval
- Veiligheid
- Te lange wachttijden voor (het gebrek aan) woonruimte
- Zorg voor ouderen. Die mag meer prioriteit krijgen
- Soms een lage brom sinds enkele maanden
- Subsidie via het cultuurfonds
- Verkeersveiligheid voor fietsers
- Werkgelegenheid in Houten