

Aan

Directie Participatie  
O.v.v. A27/A12 Ring Utrecht  
Postbus 30316  
2500 GH Den Haag

*Houten, 19 juni 2016*

Het bestuur en de fractie van GroenLinks Houten willen graag hun zienswijze over het Ontwerptracébesluit Ring Utrecht kenbaar maken. Wij leggen u graag aan aantal argumenten voor, waarvan wij hopen dat u ze meeneemt in uw besluit. Houten is als gemeente direct betrokken vanwege de nabijheid van de A27 en omdat een aantal werkzaamheden op ons grondgebied wordt uitgevoerd.

#### *Nut en noodzaak niet bewezen*

In het Voorkeursalternatief voor de Ring Utrecht, vastgesteld in 2010, is voor de uitbreiding van de A27 een voorkeur opgenomen voor het verbreden van de bak bij Amelisweerd. Op basis van de meeste recente toekomstscenario's zijn wij er van overtuigd dat er geen verkeerskundige noodzaak is om het aantal rijstroken uit te breiden naar 2x7. Hierbij sluiten wij aan bij de conclusie bij de Maatschappelijke Baten Analyse, de second opinion door het CPB en het onderzoek van de TU Delft, dat de kosten van de verbreding niet opwegen tegen de baten. Ook de publicatie Kansrijk Mobiliteitsbeleid van het CPB wijst in deze richting.

We wijzen hierbij ook op het feit dat minister Schultz de verwachting heeft uitgesproken dat binnen 20 jaar alle auto's op de Nederlandse wegen zelfrijdend zijn. Uit studies blijkt dat de filedruk met 30 procent afneemt als 10 procent van de automobilisten automatisch rijdt. Als de verwachting van de minister uitkomt, dan kan de ruim 1 miljard euro beter aan andere doeleinden worden besteed. Zelfs de autolobby van o.a. de ANWB zet in op andere oplossingen zoals rekeningrijden. Andere mogelijkheden zijn beter openbaar vervoer, betere voorzieningen voor fietsers, en inzetten op flexwerken.

#### *Culturele waarden*

Al bij de aanleg van de A27 is het karakter van de Nieuwe Hollandse Waterlinie verstoord. Zeker nu deze linie is genomineerd voor plaatsing op de Werelderfgoedlijst zou het meer passen om dit unieke gebied te behouden. Hetzelfde geldt voor het recent ontdekte Limesgebied. Beide gebieden lopen door Houten en vergroten onze recreatieve en culturele kracht.

#### *Natuurbehoud*

De natuur wordt nog steeds zwaar geteisterd door stikstof uit de landbouw en van het wegverkeer. Ook in de steden is de lucht nog steeds te vuil (fijnstof). Wij maken daarom bezwaar tegen deze uitbreiding van asfalt.

- Natuurcompensatie is helaas vaak een loze belofte. In Amelisweerd is met name rond oude bomen een totaal ecosysteem ontstaan van flora en fauna. Het "verplaatsen" of compenseren getuigt misschien wel van goede wil, maar het zal decennia zo niet eeuwen duren voor dezelfde levenskwaliteit is hersteld, met ondertussen alle kwalijke gevolgen van bijv. slechte luchtkwaliteit en verdwijnen van dier- en plantensoorten.. Zo kunnen we niet omgaan met de toekomst van onze kinderen!
- In het kader van de Boswet dient in totaal 32,7 hectare bos gecompenseerd te worden. Hiervan wordt iets meer dan 7 hectare teruggeplant binnenn het plangebied van de Ring Utrecht; de rest valt buiten het plangebied. De kwaliteit en kwantiteit van de stedelijke groenstructuur neemt hierdoor af. In de berekening is bovendien geen rekening gehouden met de compensatie van struiken en vlakgroen.

- De bouwactiviteiten naast de bak bij Nieuw Amelisweerd leiden naar te vreezen valt tot verschuivingen in de grondwaterstromingen met fatale gevolgen voor de bomen daar. U moet in het definitieve tracébesluit opnemen hoe u dat gaat voorkomen.
- Volgens Deelrapport Natuur heeft er vleermuisonderzoek plaatsgevonden. Er wordt echter niet vermeld hoe, waar, wanneer en hoelang dit onderzoek heeft plaatsgevonden. Hierdoor is er geen compleet beeld van de vleermuispopulaties, routes, verblijfs- en fourageergebieden.

#### *Snelheid autoverkeer en broeikasgassen*

Door de verbreding van de A27 zal de automobiliteit toenemen. Dat geeft meer broeikasgassen, met catastrofale gevolgen voor de planeet. Als de gekozen ontwerpsnelheid ook nog vergroot wordt naar 130 km per uur zal de uitstoot nog erger worden. Door tenminste te kiezen voor een maximum snelheid van 80 km per uur zal de emissie van broeikasgassen iets afnemen..

GroenLinks Houten verzoekt U bovenstaande zienswijzen mee te nemen om op basis daarvan het ontwerp-tracébesluit te verbeteren.

Namens het bestuur en de fractie,

Met vriendelijke groet,

Hilde de Groot  
Fractievoorzitter GroenLinks Houten  
[hdegroot@groenlinks.nl](mailto:hdegroot@groenlinks.nl)