

Betoog parkeernota

Geacht college, raadsleden, kijkers thuis,

Parkeren, voor veel mensen een hot issue, vooral als het over parkeer-regulering gaat. De laatste versie was van 2013, dus Houten was toe aan een update.

Die ligt er nu, in de vorm van de Parkeervisie en de Nota Parkeernormen. Het is een goed leesbaar en solide stuk, complimenten dus voor de schrijvers. Ik heb dan ook maar een paar opmerkingen.

1. Bijzonder positief is toevoegen van het deel over fietsparkeren, waar nu ook normen voor worden vastgesteld. Dat roept natuurlijk wel de vraag op: hebben we een overzicht in hoeverre we voldoen aan onze eigen normen? Bijvoorbeeld voor Centrum bij het station en Castellum twijfel ik hieraan. Ik ben nog even gaan kijken: met name in Castellum missen we een hoop klemmen. Wethouder: heeft u dit al geïnventariseerd?
2. Laadpalen. Wij denken dat hier een kleine aanscherping op zijn plaats is, vandaar ons amendement. De Visie schrijft "Er is een schaalsprong nodig op het gebied van laadpalen", maar toch is het voorstel om "vraagvolgend" te zijn. Dit is wat tegenstrijdig, je kunt je beter voorbereiden. Elektrisch rijden komt er hoe dan ook, en het zou wel eens heel snel kunnen gaan, omdat op een gegeven moment brandstof-auto's onaantrekkelijk gaan worden (want onverkoopbaar). Het amendement roept op een plan te maken. De uitwerking is aan het college, maar ik kan me voorstellen dat je bijvoorbeeld nu al bedenkt waar de palen moeten komen als je 150m afstand maximaal wilt hebben in plaats van 300m.

Slotopmerking

Hoewel we bij nieuwe projecten gaan kijken wat er écht nodig is aan parkeerplaatsen, is de nota toch voornamelijk "faciliterend", vraagvolgend dus. GroenLinks is van mening dat je parkeerbeleid ook zou kunnen gebruiken om automobiliteit te verminderen: er is te weinig oog voor de nadelen van automobiliteit (energiegebruik, CO₂-uitstoot en vervuiling) en de kosten van parkeren. Als je dat zou willen doen ligt het bijvoorbeeld voor de hand om betaald parkeren in te voeren in de winkelcentra, om mensen te stimuleren op de fiets te komen.

Echter ik weet wel dat ik daarvoor in deze raad de handen nog niet op elkaar krijg. Maar ik geef de moed niet op. De VVD heeft na 25 jaar het rekeningrijden omarmd, dus ik twijfel er niet aan dat deze partij in 2046 zover zal zijn dat men voor betaald parkeren kiest. Zij zou dat natuurlijk ook vanavond al kunnen doen, en hun eigen amendementen intrekken. Het is maar een suggestie.

Samenvattend dus: uitstekend voorstel, wij stemmen voor.