

MOTIE



GROENLINKS
ZIN IN DE TOEKOMST

Handwritten signature/initials

*Verworpen
23 tegen
5 voor (QL, B66)*

Raadsvoorstelnummer: 13GR0429

14GR

Motienummer: 003-2014

(in te vullen door griffier tijdens de raadsvergadering)

Onderwerp: Ambitieniveau concept geluidactieplan 2013-2018

UITGR: 14GR0031	Reg: 22/01/2014	Dep:
Secr: GRIFFIE	Beh.: adj	
Kopie:		Ged.
Griffier:		B-INFO: Moties
Aan:		Kopie x

Griffie gemeente Houten

De raad van de gemeente Houten in de vergadering bijeen d.d. 21 januari 2014:

- Gelezen hebbende de collegebrief van 21 november 2013 (kenmerk 139RO429) met als onderwerp "Kennis te nemen van het ontwerp Actieplan geluid 2013-2018;
- Gehoord hebbende de besprekingen in het RTG van 7 januari 2014;

overwegende:

- dat het college het actieplan niet eerder mag vaststellen dan nadat de raad in de gelegenheid is gesteld haar wensen en zienswijzen ten aanzien van het actieplan kenbaar te maken;
- dat we met ons milieubeleidsplan de volgende ambitie hebben vastgesteld:
 - o Voor 2040 is er geen enkele woning nog zodanig belast met verkeersgeluid dat zich hierdoor gezondheidsproblemen kunnen voordoen.(2015-2020);
 - o in 2040 is Houten de stilste gemeente rondom Utrecht;
- dat Houten zelf kan bepalen bij welke geluidsbelasting ze overweegt om maatregelen te treffen;
- dat het college kiest voor een plandrempel voor wegverkeerslawaai van 65 dB Lden voor heel Houten;
- dat het college voorstelt om indien mogelijk binnen een werk budgetneutraal geluidmaatregelen te treffen, de wettelijke saneringswoningen aan te pakken, afspraken maken met ontwikkelaars die kantoren omzetten naar woningen en gebruik maken van het duurzaamheidsfonds;

concluderende:

- dat het college met bovengenoemde plandrempel en maatregelen onvoldoende bijdrage zal leveren aan de gestelde ambities uit ons milieubeleidsplan;

Verzoekt het college om

- een inventarisatie te maken betreffende de knelpunten van geluidsoverlast (weg/railverkeer) in Houten met daarbij de prioritering van knelpunten en planning van werkzaamheden;
- de inventarisatie uit te werken in een dekkingsvoorstel;
- de maatregelen uit de inventarisatie op te nemen in het actieplan geluid 2013 – 2018, zodat de ambities uit ons milieubeleidsplan optimaal gerealiseerd worden;
- de geluidsbelasting in toekomstige raadsvoorstellen en aanbesteding van projecten een prominent aandachtspunt te laten zijn;

En de gemeenteraad op de gebruikelijke wijze hierover te informeren;
en gaat over tot de orde van de dag;

Ondertekening en naam indiener(s):

Handwritten signature of Andor van Dijk
Andor van Dijk
GroenLinks

Toelichting

Om van Houten in 2040 de stilste gemeente in de regio te maken doen de indieners bij deze enkele suggesties:

- Bij onderhoud Rondweg gefaseerd stiller asfalt aanleggen zodra de middelen er zijn.
- Optie verlagen van de snelheid op de Rondweg, spoor en de A27
- Handhaven van de snelheid op gemeentelijke wegen
- Beplanting of zonnepanelen aanbrengen op de geluidswal langs de Rondweg
- Ophogen geluidswal tot oorspronkelijke hoogte of indien mogelijk (met inspraak van aanwonenden) iets hoger
- Aanbrengen van diffractiestroken
- Aanpassen tunnelbak bij onderdoorgang Rondweg Noord – Spoor (t.h.v. Spoorhaag) door aannemer
- Een stillere gemeente heeft een hoger woongenot en een beter vestigingsklimaat tot gevolg en vergroot de kwaliteit van leven.
- Slimmer aanbesteden, waardoor achteraf controles en reparaties worden voorkomen.
- Meevallers bij ruimtelijke ontwikkelingen gebruiken om geluidsmaatregelen te treffen