

SCHRIFTELIJKE VRAGEN AAN HET COLLEGE

ZOALS BEDOELD IN ART. 36 RVO

UITGR: 14GR0383	Reg: 14/07/2014	Dep:
		
Secr: GRIFFIE	Beh.: Casenr	mhof 14z0006382
Kopie:		Ged.
Griffier:		B-INFO: RvO svr
Aan:		Kopie x

Registratienummer:
(in te vullen door de raadsgriffie)

Griffie gemeente Houten

Datum: 11 juli 2014

Onderwerp: Beleidsnotitie ontwikkeling De Schaft en onbemand tankstation Tango

Op 24 juni jl. heeft het college ingestemd met de ontwerpbeleidsnotitie voor de ontwikkeling van bedrijventerrein De Schaft, waarmee een beleidsmatige verruiming wordt gegeven voor mogelijke nieuwe functies. De beleidsnotitie is voor een termijn van 6 weken voor inspraak ter inzage gelegd. Op 1 juli jl. heeft het college besloten toestemming te verlenen voor een onbemand tankstation Tango op de schaft. Naar aanleiding van de collegebrief "voorgenomen begrotingswijziging d.d. 07-07-2014 en de besluitenlijst van het college d.d. 01-07-2014 hebben de partijen Groen Links, ITH en Houten Anders! de volgende vragen:

- Op grond van welke afspraken met de gemeenteraad kan het college vooruitlopend op de inspraakprocedure al besluiten om voor die plaatsing toestemming te verlenen en hiervoor ook krediet vrij te maken?
- In de beleidsnotitie voor de ontwikkeling van bedrijventerrein De Schaft wordt gesproken over het toestaan van mogelijke nieuwe functies in de vorm van wonen, zorg en onderwijs. Het wordt op geen enkele manier duidelijk waarom een tankstation hierbij zou passen. Kan het college aangeven waarom zij tegen de landelijke trend in (waarbij tankstations buiten de bebouwde kom worden geplaatst) een dergelijk station plaatst *tussen de bebouwing* in plaats van juist buiten de rondweg?
- Heeft het college onderzoek gedaan naar de verkeer aanzuigende werking en het effect op de veiligheid van het veelvuldig kruisende fietsverkeer
- Is het college zich er van bewust dat het plaatsen van een benzinstation binnen de rondweg maatschappelijke onrust met zich meebrengt en dat dientengevolge ook een politieke gevoeligheid ontstaat? Bovenstaande partijen herinneren daarbij aan de commotie om het Texaco station aan de poort.
- In het niet zo lange verleden zijn er heel veel problemen geweest met geluidsoverlast op de koppeling door de grote hoeveelheid verkeer. Heeft het college onderzoek laten doen naar de aanzuigende werking van een dergelijk benzinstation en de daarmee toenemende hinder van geluid voor de omgeving?
- Is het college met bovengenoemde fracties eens dat politiek gevoelige onderwerpen eerst door de raad behandeld moeten worden voordat het college hier besluiten over mag nemen?
- Is het college om bovenstaande redenen bereid elke besluitvorming over dit tankstation aan te houden tot na het zomerreces van de raad? Wij verzoeken het college hierbij ook de beleidsnotitie en het afwegingskader te agenderen voor spoedige bespreking in de raad.

Ondertekening en naam indiener(s):

Michel Hofstee
HA!

Hannie van Doorn
ITH

Tijm Corporaal
GroenLinks

Yvonne Lans

Van: Postregistratie
Onderwerp: FW: Schriftelijke vragen HA, GL en ITH over onbemand tangostation
Bijlagen: Schriftelijke vragen HA, GL en ITH over onbemand tangostation.doc

Van: Michel Hofstee [<mailto:m.hofstee1958@kpnmail.nl>]

Verzonden: maandag 14 juli 2014 7:34

Aan: College

CC: Erik Jan Visser (CDA); Erik Jan Visser (CDA); Gerard Zandbergen (ITH); Anneke Dubbink (PvdA); Dick van Hoek (CU); Gijs van Leeuwen (SGP); Eef Stiekema (VVD); Fransje Backerra

Onderwerp: Schriftelijke vragen HA, GL en ITH over onbemand tangostation

Geacht College,

Bijgaand schriftelijke vragen namens de fracties van ITH, GL en HA!

Vriendelijke groet,
Michel Hofstee

Fractievoorzitter Houten Anders!

